



FLUGHAFEN WIEN AG

Auf Wachstumskurs:

Verkehrsergebnisse 2018 und
Unternehmensausblick 2019



2018 ist passagierstärkstes Jahr in VIE-Geschichte

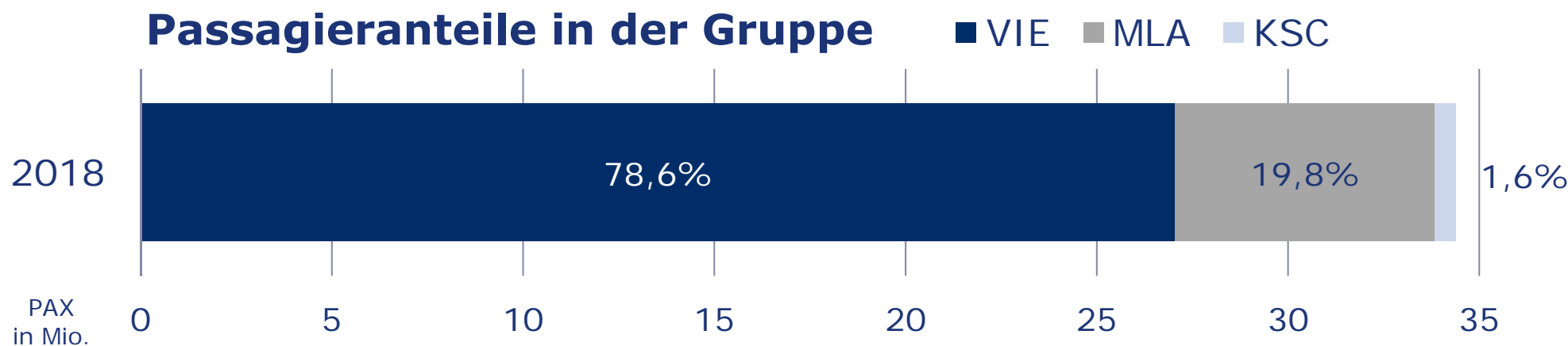


- ➔ **Rekord: Mehr als 27 Mio. Passagiere in VIE, über 34 Mio. in Gruppe**
 - Stärkster Tag: 101.841 Passagiere am 21. September am VIE
 - **10,8% Wachstum am VIE** auf insgesamt 27.037.292 Passagiere in 2018 (Passagierplus von 2,6 Mio.)
 - **11,3% Wachstum in Flughafen-Wien-Gruppe** auf rund 34,4 Mio. Passagiere (Passagierplus von 3,5 Mio.)
- ➔ **Austrian Airlines an der Spitze der Wachstumstreiber**
 - + 1,05 Mio. Passagiere auf 12,85 Mio. Passagiere (+8,9%)
 - Aufstockung des Kapazitätsangebots von Wien auf der Kurz- und Mittelstrecke
- ➔ **Ausbau des Low-Cost Segments**
 - Wachstum von +58,5% auf insgesamt 6,4 Mio. Passagiere
 - LCC-Anteil an Passagieren liegt bei 23,7%
- ➔ **Starkes Wachstum auf der Langstrecke**
 - Wachstum von +24,0% auf rund 2 Mio. Passagiere
 - Langstrecken-Anteil an Passagieren liegt bei 7,7%

Verkehrsentwicklung 2018 Flughafen-Wien-Gruppe



Passagierentwicklung Gruppe	2018	2017	Δ in %
Flughafen Wien (in Mio.)	27,0	24,4	+10,8
Malta Airport (in Mio.)	6,8	6,0	+13,2
Flughafen Kosice (in Mio.)	0,5	0,5	+9,1
Flughafen Wien und Beteiligungen (VIE, MLA, KSC)	34,4	30,9	+11,3



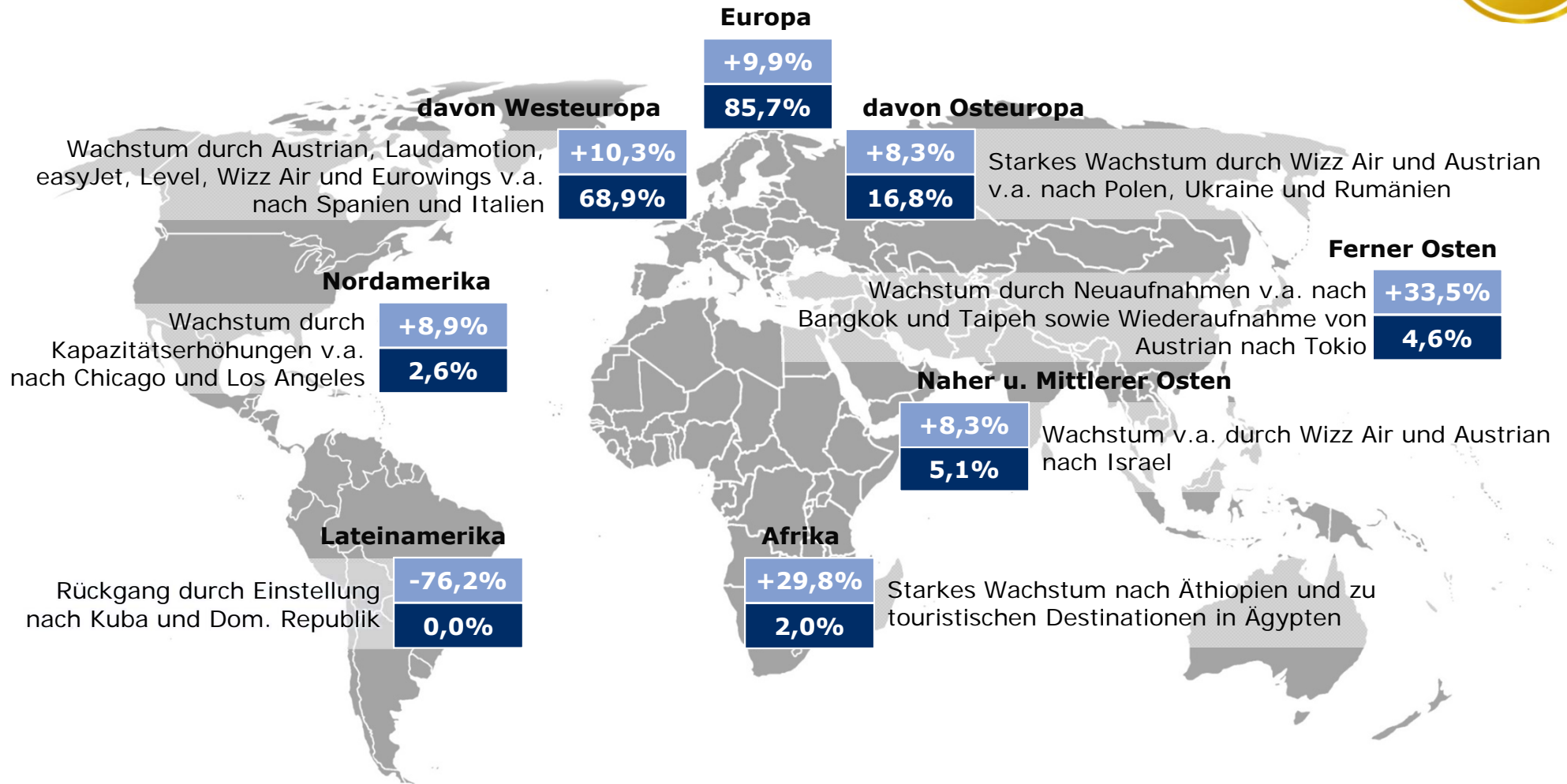
3 Gesamtzahl der Passagiere enthält Lokal-, Transfer- und Transitpassagiere.
Aufrollung der Vergleichswerte 2017.

Verkehrsentwicklung 2018 Flughafen Wien AG



Verkehrsentwicklung Wien	2018	2017	Δ in %
Passagiere (in Mio.)	27,0	24,4	+10,8
Lokalpassagiere (in Mio.)	20,3	17,8	+13,6
Transferpassagiere (in Mio.)	6,7	6,4	+3,7
Flugbewegungen (in 1.000)	241,0	224,6	+7,3
MTOW (in Mio. Tonnen)	9,6	8,8	+8,4
Sitze an+ab (in Mio.)	35,7	32,8	+8,9
Sitzladefaktor (in Prozent)	76,0	74,8	+1,3p.
Fracht inkl. Trucking (in 1.000 Tonnen)	295,4	288,0	+2,6

74 Fluglinien mit 205 Destinationen in 71 Ländern

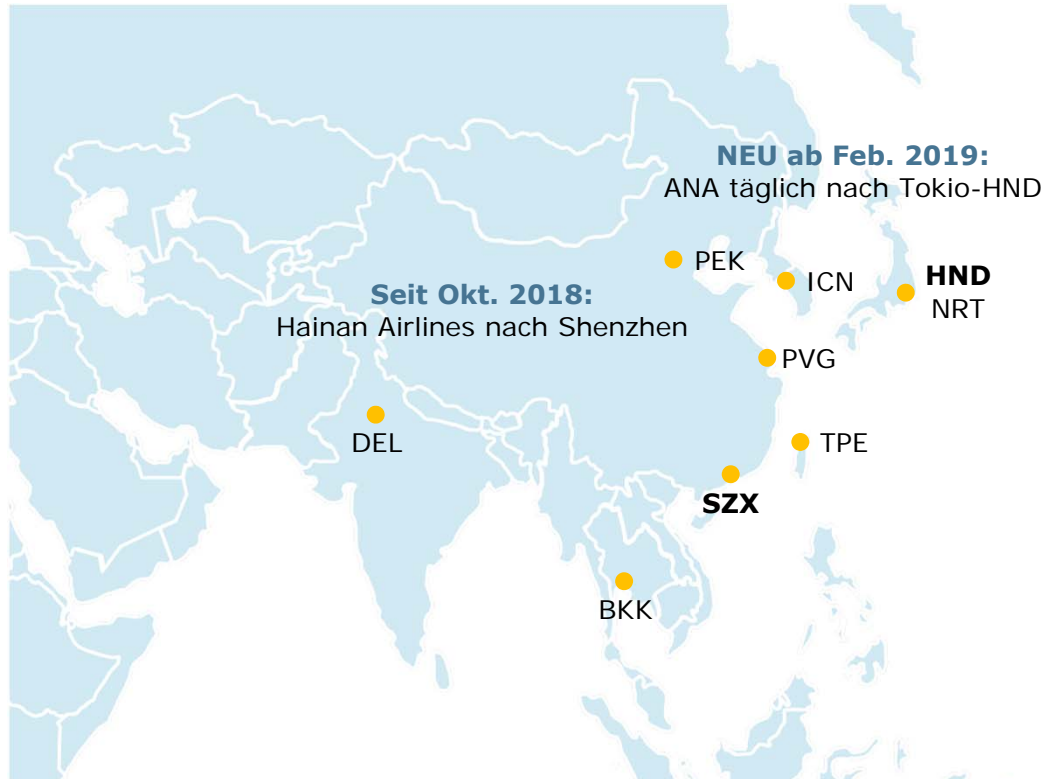


Passagierentwicklung im Vergleich zur Vorjahresperiode
Passagieranteil

Abgeflogene Passagiere, Entwicklung 2018 im Vergleich zu 2017 bzw. Anteil am Gesamtpassagieraufkommen 2018

Tourismus – Wachstumsmarkt 2018

Ferner Osten



Tourismuszahlen 2017/18*:

- ✈ **Chinesischer Markt (inkl. HK und Taiwan)**
 - Besucher in Wien: **349.000 (+16%)**
- ✈ **Südostasien¹⁾**
 - Besucher in Wien: **90.000 (+22%)**
- ✈ **Japan**
 - Besucher in Wien: **132.000 (+10%)**
- ✈ **Indien**
 - Besucher in Wien: **62.000 (+7%)**

Österreichischer Handel profitiert von asiatischen Touristen

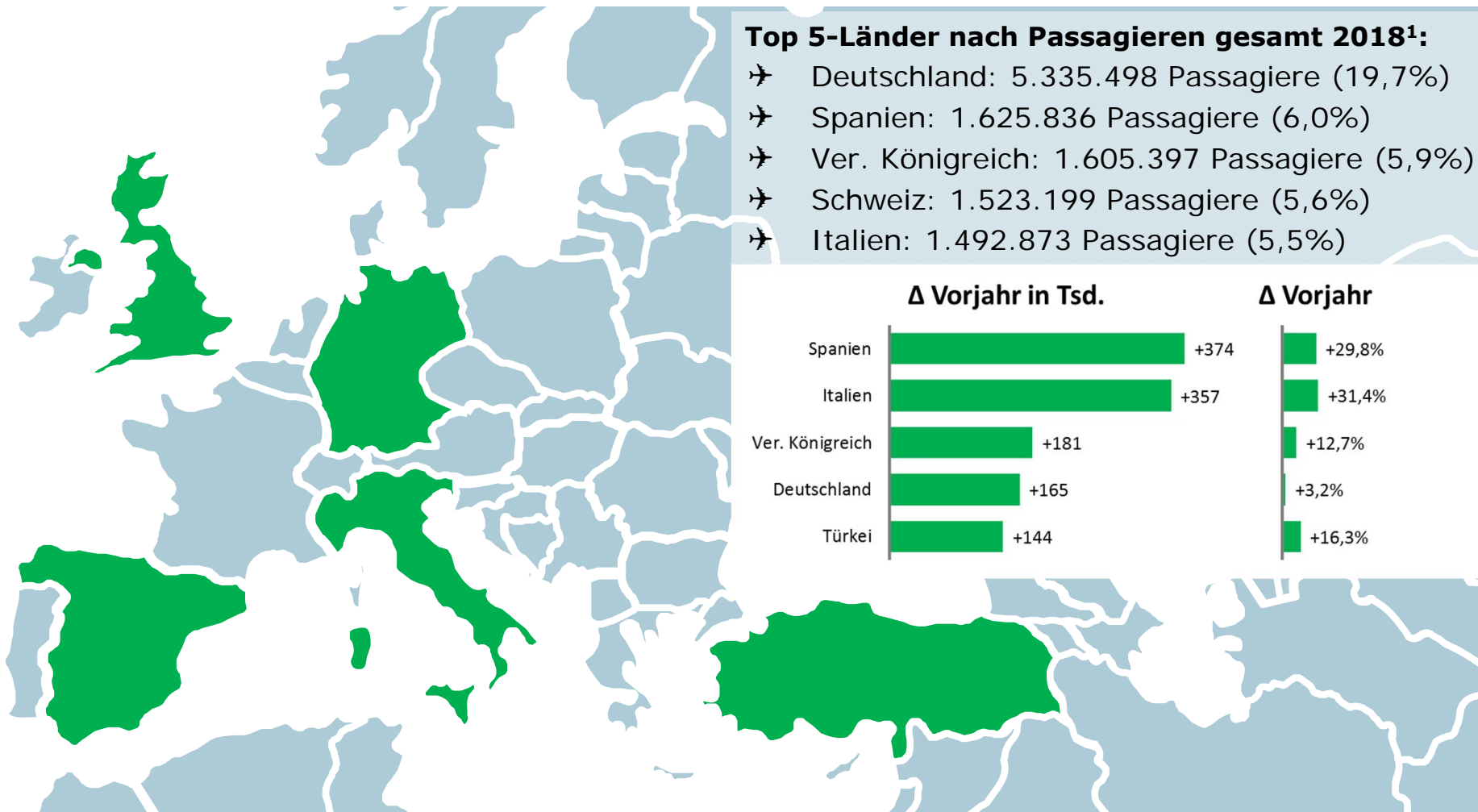
- **Tax-Free-Umsätze im Nationenranking (außerhalb der EU):** Vier asiatische Länder unter den Top 10: China (1.) Taiwan (4.), Thailand (5.) und Südkorea (8.).
- **Durchschnittliche Ausgaben pro Einkauf:** Gäste aus China 616 € (+11%), außereuropäische Reisende 508 € (+10%) und +60% bei Touristen aus Thailand und Südkorea.

Länderhighlights 2018

Passagiere gesamt, Veränderung gegenüber Vorjahr



TOP 5 Länder Wachstum



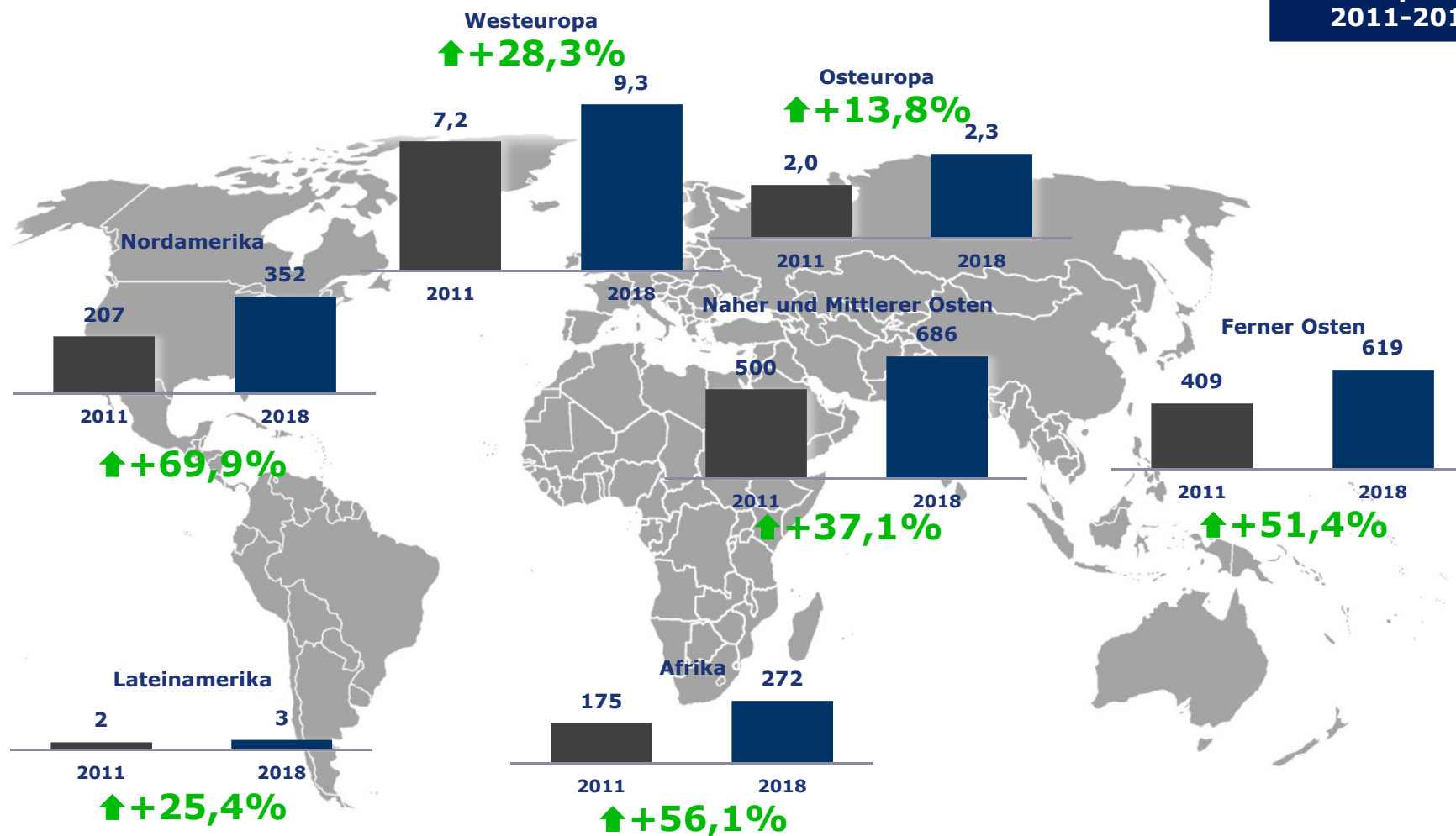
1) nach Gesamtpassagieren und Anteil in %

Ausbau der Langstrecke als strategisches Ziel

Starke Passagierzuwächse der letzten 7 Jahre



**Gesamtpassagierzuwachs
2011-2018: +28,2%**



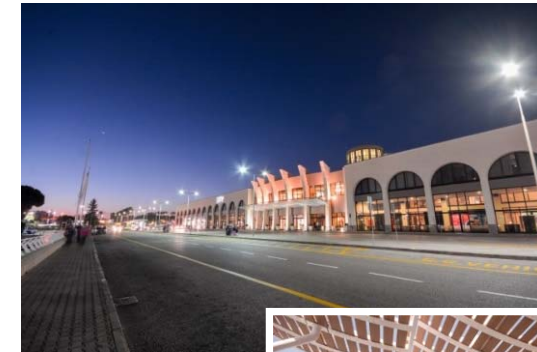
Abgeflogene Passagiere, Werte Europa in Mio., Restliche Regionen in Tsd.

Anteile der Linienfluggesellschaften



2018	Anteil in %	Passagiere	PAX Δ% zu 2017
1. Austrian	47,5	12.850.423	+8,9
2. Eurowings & Germanwings	9,2	2.484.008	+10,0
3. easyJet Gruppe ¹	4,9	1.332.009	+64,4
4. Lufthansa	3,4	919.347	+1,6
5. Laudamotion	2,2	593.211	n.a.
6. Turkish Airlines	2,0	545.790	+9,1
7. British Airways	1,8	482.381	+4,0
8. Swiss	1,7	469.377	+1,5
9. Emirates	1,7	447.387	-3,3
10. Wizz Air	1,6	444.578	n.a.
11. Vueling Airlines	1,5	416.133	+65,7
12. KLM Royal Dutch Airlines	1,5	392.180	+2,2
13. Level	1,3	351.982	n.a.
14. Aeroflot	1,3	338.303	+4,4
15. Air France	1,1	304.756	+5,2
sonstige	17,3	4.665.427	-14,9
Summe	100,0	27.037.292	+10,8
davon Lufthansa Gruppe ²	62,6	16.931.593	+8,3
davon Low-Cost Carrier	23,7	6.404.765	+58,5

Erfolgreiches Jahr für die Beteiligungen: Malta International Airport



- ✈️ Rekord: 6,8 Mio. Passagiere in 2018 (+13,2%)
- ✈️ Top 3-Märkte:
 - Großbritannien (25%),
 - Italien (21%),
 - Deutschland (12%)
- ✈️ Top 3-Airlines:
 - Ryanair (36%),
 - Air Malta (30%),
 - easyJet (5%)

Erfolgreiches Jahr für die Beteiligungen: Kosice International Airport



- ✈ Rekord: 539.552 Passagiere in 2018 (+9,1%)
- ✈ Top 3-Märkte:
 - Großbritannien (28%),
 - Türkei (13%),
 - Österreich (11%)
- ✈ Top 3-Airlines:
 - Wizz Air (33%),
 - Travel Service Slovakia (13%),
 - Czech Airlines (12%)

Verkehrsprognose für 2019



Flughafen-Wien-Gruppe:



Flughafen Wien AG:



- ✈ Passagierwachstum 2018 setzt sich 2019 unverändert fort
- ✈ VIE: Low Cost Carrier Anteil steigt auf ca. 25-30% (2018: 24%), weiteres Wachstum bei Austrian Airlines (u.a. beeinflusst durch das Phase-Out der Dash-Turboprops)
- ✈ Wachstum Interkontinental, vor allem nach Nordamerika (mehr als 20%)
- ✈ Passagierprognose Malta +5,8%, Kosice -5%

Highlights 2018 & erste News 2019



2018:

24 neue Destinationen,

davon 3 neue Langstrecken:

- Kapstadt,
- Tokio-Narita,
- Shenzhen

8 neue Airlines

- Wizz Air
- Saudia
- flynas
- Level
- Laudamotion
- Air Arabia Maroc
- Hainan Airlines
- Nouvelair

3 neu stationierte Fluglinien

mit insges. 15 Flugzeugen in VIE

- Laudamotion: 8 Flugzeuge (Mix A320 & A321)
- Level: 4 Flugzeuge (A321)
- Wizz Air: 3 Flugzeuge (Mix A320 & A321)

Neu in 2019:

Langstrecke

✈ **Austrian** 
Montreal ab Sommer

✈ **ANA** 
Tokio-Haneda ab Feb.

✈  **AIR CANADA**
Toronto ab Sommer


Kurz-/Mittelstrecke


✈ **vueling** 
Florenz ab Sep.

✈ **Laudamotion** 
Stuttgart und Kiew ab Feb.

✈ 
الخطوط الملكية المغربية
royal air maroc
Casablanca ab April

✈ **VOLOTEA** 
Bordeaux ab Sommer

✈ **Wizz** 
wird auf 5 in VIE stationierte
Flugzeuge aufgestockt;
Malmö, Mailand, Madrid,
Stockholm & Reykjavik ab Feb.;
Catania ab Nov.

✈ **LEVEL** 
Hamburg, Porto &
Kopenhagen
ab Sommer;
Saisonal Calvi & Genua

Pünktlichkeit wird 2019 groß geschrieben

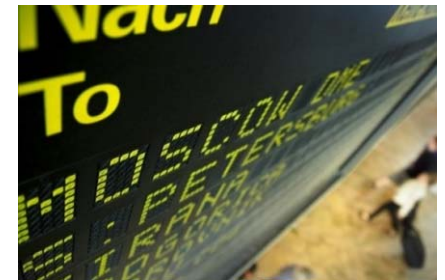
Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit haben oberste Priorität



Alle Systempartner sind gefordert: Airlines, Air Traffic Control, Flughäfen, Servicedienstleister, Behörden

- ✈ Von Jan-Dez 2018 waren 71,5% der Abflüge am VIE pünktlich
- ✈ 2018: VIE zweitpünktlichster Hub im Lufthansa-Verbund (hinter ZRH und vor MUC, FRA)¹
- ✈ 90% der Passagiere warten weniger als zehn Minuten an der Sicherheitskontrolle – sehr kurze Wartezeiten

- ✈ **Gemeinschaftsprojekt „ChronOS@VIE“** mit AUA
 - Ziel: Verbesserung der Pünktlichkeit
 - Fokus: Morgenpünktlichkeit (Abflüge)
 - Analyse des gesamten Rotationsprozesses, Optimierung und Flexibilisierung der Prozesse im Turnaround
 - z.B.: Cleaningbeginn bei De-Boarding, Abgleich Loadsheets-Daten Remote per Telefon/Funk/Tablet, Pre-Deicing, Reorganisation der Abfertigung durch Abfertigungsgruppen



Investitionen in die Sicherheit am Airport



Erweiterung der IT-Infrastruktur im Sicherheitsbereich

- ✈ Technische Neuausstattung der **Sicherheitszentrale**
- ✈ Flughafen Wien rüstet sich schon jetzt für die Zukunft
- ✈ Erweiterung diverser **Management-Systeme** (Software): Zutrittskontrolle, Alarm-Management, Video-Management und Ausweis-/Berechtigungsverwaltung
- ✈ **Austausch Türcontroller, Ausweiskartenleser** im Bereich Zutrittskontrolle
- ✈ Anzahl der **Kameras** erhöht sich in den nächsten 5 Jahren auf voraussichtlich 3.600 Stück
- ✈ **Kosten:** 10 Mio. Euro
- ✈ **Zeitraumen:** 3 Jahre (2019 bis 2021)
- ✈ **Projektstatus:** Vergabeverfahren läuft

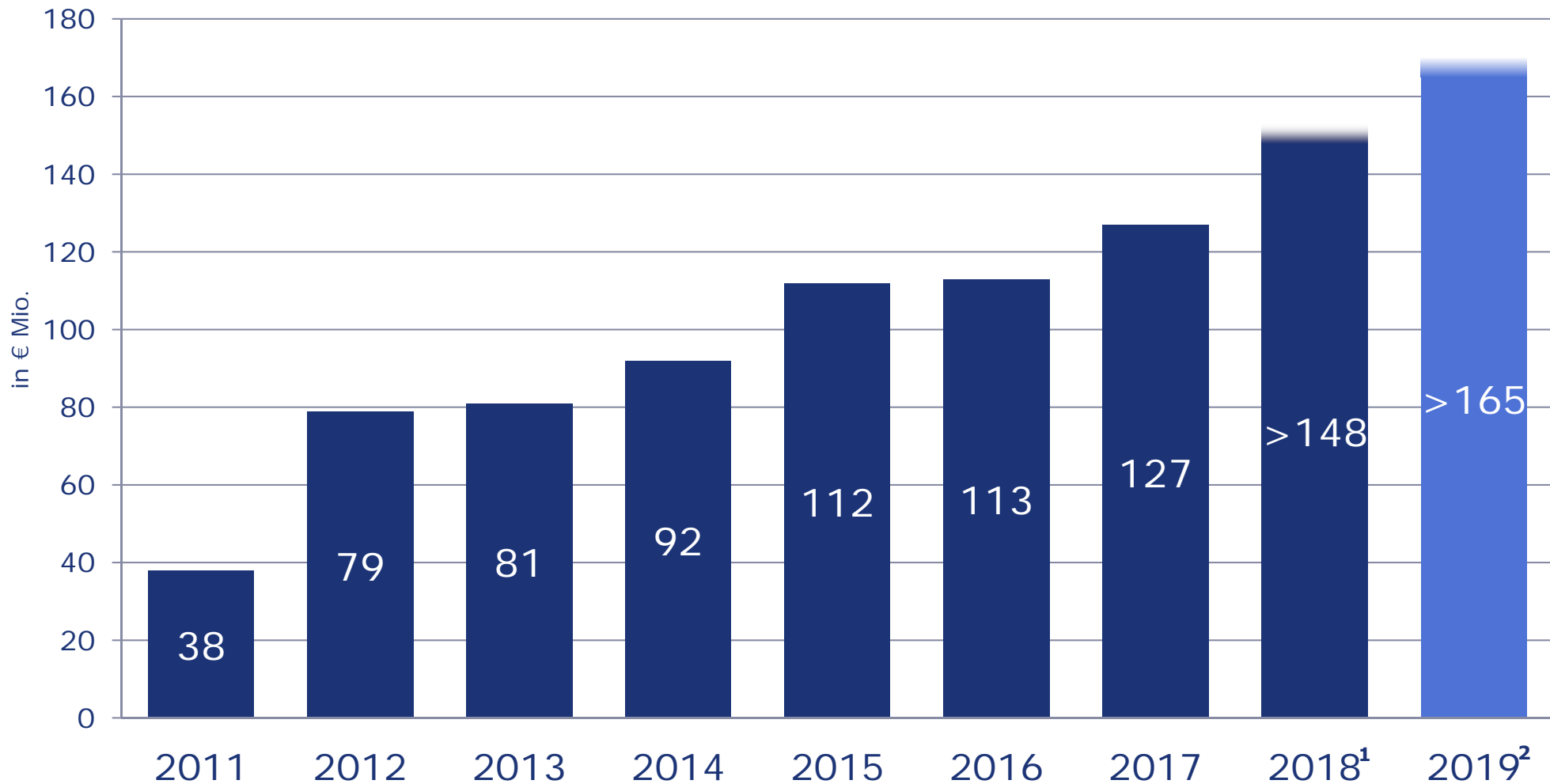




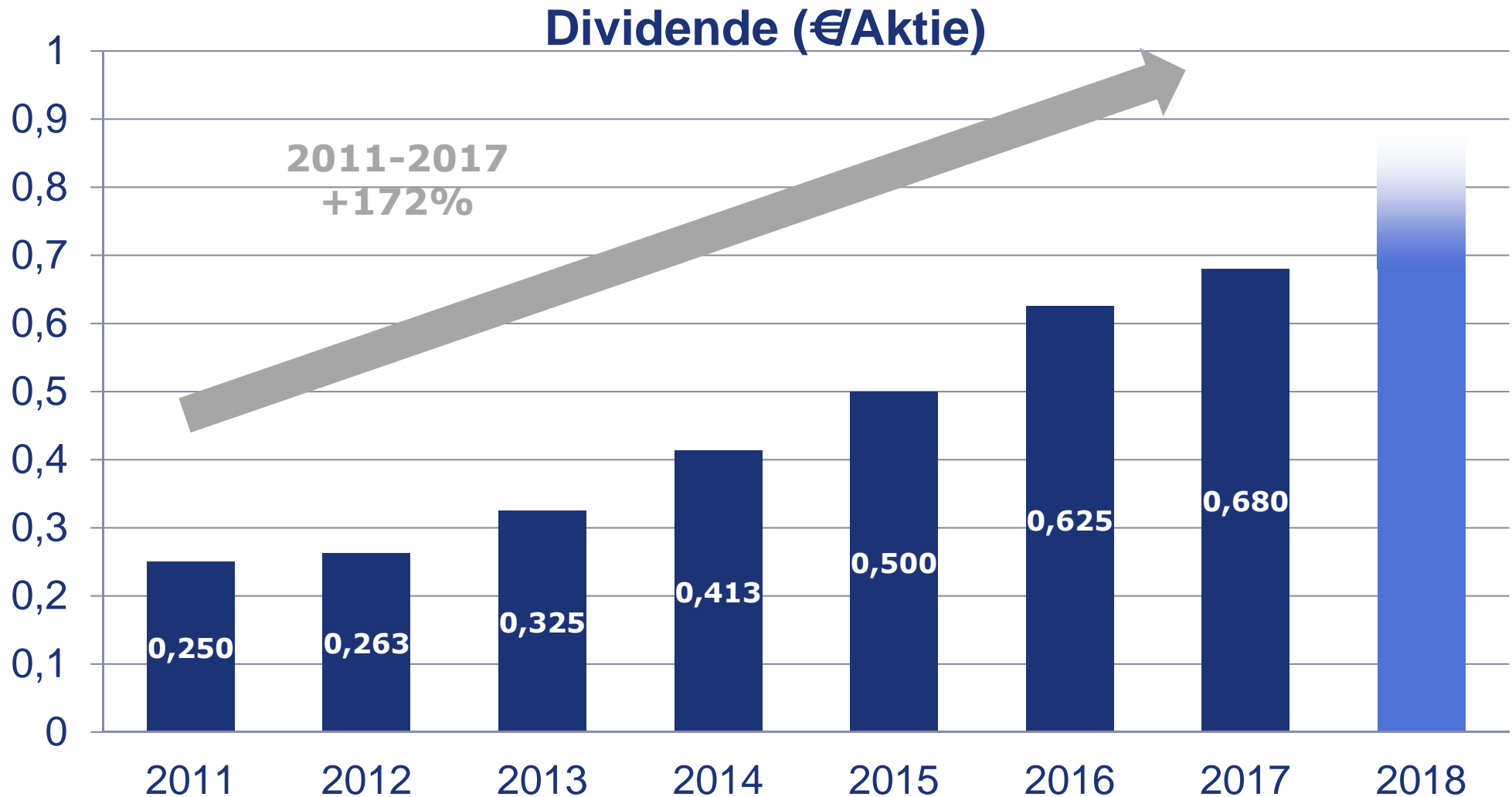
UNTERNEHMENSENTWICKLUNG UND FINANZGUIDANCE 2019



Kontinuierliche Steigerung des Periodenergebnisses seit 2011 setzt sich 2019 fort



30%-Dividendensteigerung 2018 zu erwarten – Ausschüttungsquote steigt in zwei Schritten von 50% auf 60%



Kapazität als kritischer Faktor



Flughafen-Wien-Gruppe: Bis 2028 2,5 Milliarden Euro an Investitionen geplant (ohne 3. Piste)

- ✈ **Projekt Terminalentwicklung** – mehr Qualität / mehr Kapazität
 - Umbau Terminal 2
 - Erneuerung/Revitalisierung Pier Ost
 - Süderweiterung
- ✈ **Office Park 4 - Fertigstellung Anfang 2020**
 - 25.000 m² modernste Büroflächen
- ✈ **3. Hotel am Airport** in Vorbereitung
- ✈ **Neues Gesundheitszentrum** seit Oktober 2018 in Betrieb
- ✈ **Neue GAC-Hangars 8 und 9** – Fertigstellung bis Herbst 2019 und zusätzlichen Großhangar
- ✈ **Ausweitung der Vorfeldflächen**
- ✈ **Erweiterung Air Cargo Center**
- ✈ **Eröffnung DHL Logistik-Campus**
- ✈ **Neuansiedlung Helikopter-Training-Center**



Ohne Ausbau der Verkehrsinfrastruktur droht Verkehrsinfarkt – konzertierter Aktionsplan notwendig

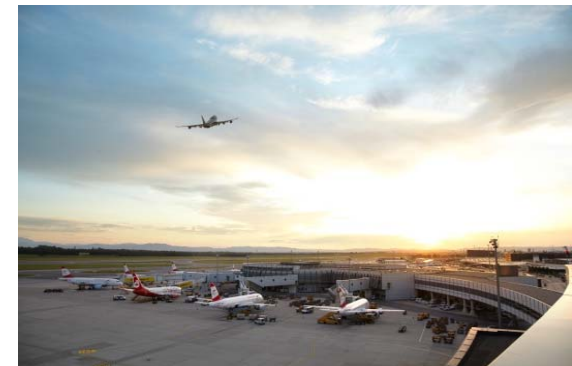


- ✈ Rasche Realisierung der Hochleistungs-Neubaustrecke Flughafen-Bruck/Leitha-Budapest/Bratislava
- ✈ Errichtung von Umfahrungen der stark belasteten Ortsdurchfahrten in der Airport-Region (B10/ B60)
- ✈ Ertüchtigung des Schienennetzes im Raum Wien, zusätzliche Frequenz für den CAT ermöglichen
- ✈ Kapazitätserweiterung der A4 und der S1
- ✈ Errichtung einer neuen Anschlussstelle an die A4 westlich des Flughafens

Ticketsteuer als Bagatellsteuer im Rahmen der Steuerreform abschaffen



- ✈ Halbierung der Ticketsteuer hat Verkehrs- und Passagierwachstum sehr unterstützt
- ✈ Wertschöpfung für Österreich durch Wachstum bei mehr als 500 Mio. Euro
- ✈ Völlige Abschaffung (Aufkommen derzeit ca. 60 Mio. Euro) würde Finanzminister aller Voraussicht nach sogar weitere Mehreinnahmen bringen



Verfahren 3. Piste liegt derzeit zur Entscheidung beim Verwaltungsgerichtshof



- ✈ Entscheidung über Rechtsmittel der Pistengegner möglicherweise im 1. Halbjahr 2019
- ✈ Initiative der EU-Kommission zur Zentralisierung der Airport-Tarife würde das Projekt massiv gefährden



Positiver Ausblick auf 2019 – Deutliches Plus bei Ergebnis und Investitionen geplant



Ausblick 2019 (Ausblick 2018)

Umsatz



> € 820 Mio. (> € 770 Mio.)

EBITDA



> € 370 Mio. (> € 350 Mio.)

Konzernergebnis



> € 165 Mio. (> € 148 Mio.)

Nettoverschuldung



< € 150 Mio. (< € 200 Mio.)

CAPEX



> € 240 Mio. (> € 175 Mio.)

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

